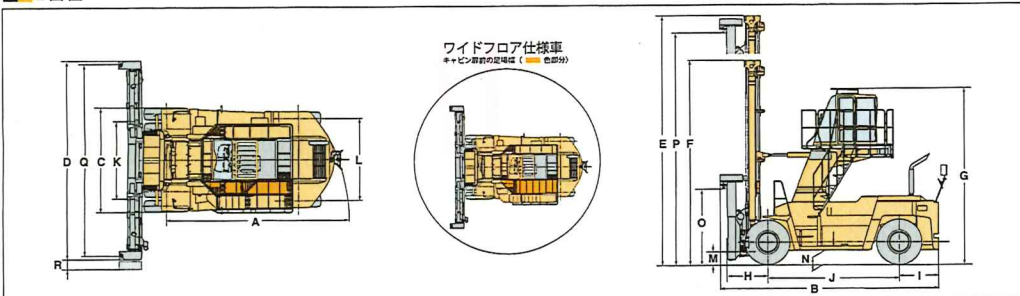


主要諸元

モデル		kg	FD210NT
定格荷重		mm	6500
荷重中心		mm	1220
最大揚高	3段後	mm	7000
	4段後	mm	10000
	5段後	mm	13000
リフトスピード	上昇速度	負荷時	mm/sec 590
		無負荷時	mm/sec 620
	下降速度	負荷時	mm/sec 510
マスト傾斜角 (前傾-後傾)	3段後	度	3-6
	4段後	度	3-6
	5段後	度	3-3
走行スピード	前進	1速	km/h 9.5
		2速	km/h 17.5
		3速	km/h 29.5
	後進	1速	km/h 9.5
		2速	km/h 17.5
		3速	km/h 27.5
最小旋回半径	A	mm	5570
全長	B	mm	6520
全幅 (車体/スプレッド)	C/D	mm	3180/6060
全高	マスト上昇時 E	3段後	mm 5750
		4段後	mm 12950
		5段後	mm 15950
	マスト下降時 F	3段後	mm 6250
		4段後	mm 7950
		5段後	mm 9450
キャビン高さ	G	mm	5300
フロントオーバーハング	H	mm	1240
リアオーバーハング	I	mm	1075
ホイールベース	J	mm	4000
トレッド幅	前輪	K	mm 2350
	後輪	L	mm 2480
最低地上高	マスト下	M	mm 370
	フレーム下	N	mm 385
スプレッド	ピン高さ	下降時 O	mm 2300
		3段後 P	mm 9300
		4段後	mm 12300
	ピン間距離 (20-40°)	5段後	mm 15300
		Q	mm 5850/1985
		R	mm 300
車両重量	3段後	kg	37930
	4段後	kg	39530
	5段後	kg	41000
			6M60-TL
型式			
総排気量	L	7.545	
定格出力	kW/rpm	160/2100	
定格トルク	N-m/rpm	775/1600	
燃料タンク容量	L	480	
前輪サイズ (ダブル)		14.00-24-24PR (I)	
後輪サイズ		14.00-24-24PR (I)	

2 面図



主要装備

モデル		FD210NT
セルト式パワーステアリング	●	
シートベルト付サスペンションシート	●	
インフラットインジケータ	●	
パトランミッション油温計	●	
ブレーキエアプレッシャーゲージ	●	
ブレーキエア圧監視装置	●	
低速シフト固定スイッチ	●	
後部車中後方確認用レバー (レバー3本式)	●	
後部車中後方確認用レバー (レバー2本式)	○	
前後車中後方確認用レバー (レバー2本式)	○	
エアーコード表示灯	●	
コンテナカウンター	●	
UPS マスト・走行インジケータロック機構	●	
エレクトロニックセーフティブレーキ	●	
インジケータパネル	●	
ビスカスキャビンマウントシステム	●	
フロアマット	●	
消火器	○	
警報器	○	
応答性強化キャビン	●	
フロントウィンドウガラス	●	
前・後・上面ワイパー	●	
AM/FMラジオチューナー	●	
無線電交信装置	●	
大型窓付 (後方)	●	
バックミラー (室内)	○	
可動式スポットライト (室内)	○	
警報音 (A4サイズ)	○	
サンバイザー	○	
エアーコンディショナー	○	
7000mm標準マスト (3段)	○	
10000mm標準マスト (4段)	○	
13000mm標準マスト (5段)	○	
リフト下降自動停止システム	○	
セルトインジケータ	○	
コンテナ取付装置	○	
アウターマストサイドローラ取付キット	○	
チェーンホイール取付キット	○	
マスト降下	○	
マスト昇上	○	
2040フィート専用サイドシフト付スプレッド (サイドシフト量300mm)	○	
フリストロックインジケータランプ	○	
フリストインジケータ	○	
アーム伸縮停止ショックレス機構	○	
ワンタッチ式ブーム伸縮スイッチ	○	
サイドフットインジケータロック機構 (運転時)	○	
エアーブレーキリリーススイッチ	○	
フリストロックピン照明灯	○	
コンテナ前照灯	○	
スプレッド作業者灯	○	
サイドシフト自動復帰	○	
2000年排出ガス基準適合エンジン	○	
自動変速カムシャフト変速システム	○	
遠隔デスプレッサー	○	
サイドシフトエアーブレーキ	○	
サイドシフトエアーブレーキ (ダブルエレメント)	○	
上方降下マフラー	○	
前照灯	○	
リアコンビネーションランプ	○	
前方作業灯 (キャビン上部/フェンダー上部)	○	
後方作業灯 (ラジエーター上部)	○	
赤色/黄色回転灯 (キャビン上部)	○	
エディオン	○	
バックブザー	○	
バックミラー (前フェンダー上部)	○	
3方向バックミラー	○	
燃料目視ゲージ	○	
フルオープンバッテリー/ブレーキエアタンクカバー	○	
大型集積バッテリー	○	
大型作業油リターンフィルター	○	
リアアクスル集中制動	○	
大容量バッテリー/大型バッテリー	○	
ワイドフロア仕様	○	



2階席サイドスプレッドタイプ FD210

エンジン式 | 三菱フォークリフト | 環境対応エンジン搭載



Photo: FD210NT (オプション装備車)

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店

快適オペレーションで効率アップ。コンテナハンドリングのプロフェッショナル。

HIGH EFFICIENCY

さらにスピーディな
リフティング

最速のリフティング スピード

国内トップクラスのリフティングスピードで作業効率を向上します。

590 mm/s
(上昇速度・負荷時)

620 mm/s
(上昇速度・無負荷時)



EASY OPERATION

軽くてクイックなハンドリング
充実の安全装備



パワーステアリング/前後進レバー

軽くて運転しやすい操舵力と据え切り 100% の新パワーステアリングを採用。また、タイヤを左右にいったん切ったときのハンドルの回転数を抑え、クイックなオペレーションを実現しています。ステアリングから手を離すことなくラクに操作できる前後進レバーに加え、低速シフト固定スイッチやニュートラルセーフティー機構も搭載しています。

機能集中型作業機レバー

リフト、チルト、サイドシフト、ツイストロック、ブームの 5 つの操作機能を 3 本 (オプション: 2 本) のレバーに集約。複数の操作が同時に行え、作業効率を大幅に向上します。

※作業機レバー 2 本式はオプションです。



COMFORTABLE CABIN



作業がはかどる
快適なキャビン空間

360° 全視界キャビン

国内のフォークリフトで初めてピラーレスガラスを導入した三菱の広視界キャビン。視界性を追求したフレーム、ピラー形状と全面 R ガラスの採用で優れた前方視界を実現しました。また、車体の突起物を削減し、ワイドな後方視界を確保。車体側面、後部の安全も 3 方向バックミラーで確認できます。

EASY MAINTENANCE

整備箇所に簡単アクセス、容易なメンテナンス

エンジンカバー

エンジンルーム整備用のカバーを 3 カ所に設置。カバーの開閉部が広く、燃料フィルター、ラジエーター水、エンジンオイル、ブレーキオイル等の点検が容易です。



ACTIVE SAFETY

オペレーターと現場を守る
先進の車両統合管理システム



着座連動式 インターロック機構

三菱独自の着座連動式インターロックスイッチを標準装備。オペレーターがシートを離れるとシート内蔵のスイッチが働き、マスト操作、車両の前後進がインターロックされる新世代の安全機構です。

※ニュートラル自動復帰機能のため、ブレーキをかけている状態ではありません。傾斜した場所への駐車はご注意ください。



インストルメントパネル

視認性の高い各種メーターやシンボルインジケータを最適レイアウト。車両の状態でひと目でわかります。

- ① スピードメーター
- ② シフトインジケータ
- ③ OMC モニタ
- ④ スプレッドインジケータ
- ⑤ アワーメーター
- ⑥ 水温計
- ⑦ 燃料計
- ⑧ トランスミッション油温計
- ⑨ ブレーキエアプレッシャーゲージ



Eco POWER

優れた環境性能
最先端のクリーン&低燃費エンジン搭載

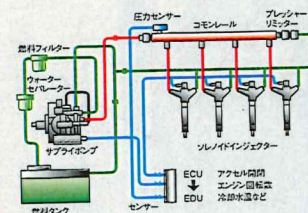
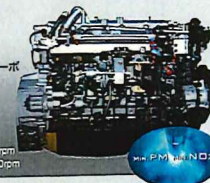
フル電子制御コモンレール式ディーゼルエンジン

高圧の燃料を噴射して燃焼効率を高めるコモンレール式燃料噴射システムと高精度のコンピューター制御により、理想的な燃焼を実現。同時低減が難しい排出ガス中の PM (黒煙) と NOx (窒素酸化物) を大幅にカットし、国内の特定特殊自動車 2006 年排出ガス基準に適合するとともに、欧州 (EU)・米国 (EPA) の排ガス規制値もクリアしています。また、エンジンの小型化による相乗効果で燃費性能も向上。優れた経済性、クリーン性、ハイパワーを備えた最先端のエンジンです。

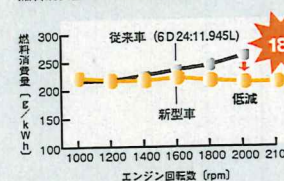
MITSUBISHI 6M60-TL

インタークーラー
・ウエストゲート付ターボ
・クルード EGR 装置

排気量: 7.545L
定格出力: 160kW/2100rpm
最大トルク: 775Nm/1600rpm

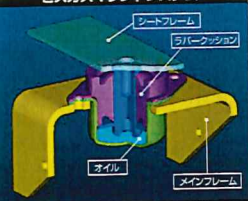


燃料消費量 (エンジン単体性能)



本車両はオプション部品を装着しています。
(FD210NT ワイドフロア仕様車)

ビスカスマウントシステム



疲労を軽減する 低振動・低騒音

キャビンのマウントに振動を吸収・減衰する液体封入のビスカスマウントシステムを採用。さらにハイポジション化、高密封化により、快適な運転空間を実現しています。

バッテリー/ ブレーキ エアタンクカバー

ワンタッチでオープンできるカバーは開口部が広く、メンテナンスがスムーズに行えます。



湿式ブレーキ

安定した制動力を発揮する湿式多板ディスクブレーキを標準装備。高い耐久性があり、ローランニングコスト化を実現します。